



ANYKŠČIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

TECHNINĖ UŽDUOTIS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR GATVIŲ / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Anykščių rajono savivaldybės administracija.
2. **Užsakovas:** Anykščių rajono savivaldybės administracija.
3. **Komplekso pavadinimas:** Anykščių r. sav., Debeikių sen., Leliūnų k., Kalno gatvės dalies kapitalinio remonto techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūros paslauga.
4. **Projekto pavadinimas:** *Susisiekimo komunikacijų statinių grupės kelių paskirties statinio (gatvės) Kalno g., Anykščių r. sav., Debeikių sen., Leliūnų k. dalies, kapitalinio remonto techninis darbo projektas*
5. **Statybos rūšis:** Kapitalinis remontas
6. **Etapas:** Techninis darbo projektas.
7. **Statinio kategorija:** II grupės nesudėtingasis pagal 2019 10 30 Kadastrinių matavimų bylą / pagal pasikeitusį STR 1.01.03:2017 statinio kategorija - neypatingasis
8. **Statinio rūšis:** Inžinerinis statinys.
9. **Inžinerinių statinių grupė:** Susisiekimo komunikacijos.
10. **Inžinerinių statinių pogrūpis:** keliai; gatvės.
11. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 11.1. *numatoma darbų vykdymo riba:* Numatoma darbų vykdymo riba: I -mas kelio ruožas: Darbų pradžia – taškas Nr.1, koordinatės X 6165802,62; Y 580359,29 L= 0.000 km, Darbų pabaiga – taškas 7 , koordinatės X 6165771,71; Y 580448,47 L= 0.094km,
II -ras kelio ruožas: Darbų pradžia – taškas Nr.29, koordinatės X 6165740,99; Y 580776,40 L=

0,0,447 km, Darbų pabaiga – taškas 42 , koordinatės X 6165895,62; Y 580903,79 L= 0.651km,

ribas tikslinti projektavimo metu, derinant su užsakovu;

11.2. *kelio (gatvės) kategorija*: Kelio (gatvės) kategorija: D. Mieste projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų.;

11.3. *eismo organizavimas*: Priemonės vertinti pagal poreikį, projektavimo metu vadovaujantis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10;

11.4. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra*: Takų sprendiniai parenkami pagal Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12;

11.5. *važiuojamosios dalies skersinis profilis*: turi būti 2,5 % .;

11.6. *dangos konstrukcijos klasė*: Pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19. Dangos konstrukcijos sprendinius numatyti vadovaujantis KPT SDK 19;

11.7. *nuovažų skaičius*: Nustatoma projektavimo metu. Techninė specifikacija 14 p.;

11.8. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: Nustatoma projektavimo metu;

11.9. *vandens pralaidos*: Esamų remontas ar naujų įrengimas nustatomas projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už sklypo ribos) ;

11.10. *vandens nuleidimas nuo kelio*: Nustatoma projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas);

11.11. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta*: Nustatoma projektavimo metu ties aktualiomis vietomis (stotelėmis, sankryžomis, visuomeninėmis įstaigomis, takų tęsiniais ir pan.). Vadovaujantis „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis“;

11.12. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas*: Nustatoma projektavimo metu;

11.13. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: Numatyti projektavimo metu, projektavimo metu vadovautis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10.;

11.14. *apšvietimas*: Numatyti projektavimo metu. Apšvietimas būtinas. Techninė specifikacija 23 p.

11.15. *apželdinimas*. Projektuoti želdinimą.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: Taip;

12.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : Taip;*

12.3. *projekto rengimo dokumentais*: Taip;

12.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

13. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos; Savivaldybės biudžeto lėšos.

14. Projekto apimtis: 14. Projekto apimtis, reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Statinio projektą parengti 5 (penkiais) egzemplioriais: 3 (tris) egzempliorius popierine forma ir 2 (du) egzempliorius skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus ir brėžinius pdf ir DWG formatu). Projekto sąmatinę dalį parengti 2 (dviem) egzemplioriais popierine forma. Sąmatą ir nulinius darbų kiekių žiniaraščius pateikti 2 (dviem) egzemplioriais skaitmenine forma (word ar excel ir pdf formatu).

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis: 16.1 Techninė specifikacija; 16.2 Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis; 16.3. Nekilnojamojo daikto Kadastrinių matavimų byla - registro Nr.44/2389139– 19 lapų; 16.4. Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas.

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys: - inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-5332-7400.

UŽSAKOVAS:

PROJEKTUOTOJAS: